



Inhalt:	Zusammengestellt (etwas später und einfacher – war verhindert) von Frank für den Vorstand des Motorradclub Hermsdorf e.V.
In eigener Sache: • Clubnachrichten	Einstellung erfolgt auf unserer Homepage www.mchev.de als Pdf –Datei. Für Eure Mitgestaltung wäre der Vorstand dankbar. Teilt uns möglichst zeitnah Eure Themen, Beiträge und Terminvorschläge mit.
• Termine April / Mai ○ intern ○ allgemein ○ befreundet	<ul style="list-style-type: none"> • <u>intern</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Da auf der letzten Clubsitzung keine Entscheidung über eine Verlegung unserer Clubsitzungen von üblicherweise 1. Mittwoch im Monat getroffen werden konnte, bleibt es zunächst bei der alten Regelung. ○ Mittwoch, 1. Mai um 19.00 Uhr ○ Sonntag, 28. April ab 10.00 Uhr großes Familien-Aufräumfest und Club-Klamottenshow mit Bestellung. ○ Alle Termine intern zukünftig auf www.mchev.de • <u>Allgemein</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Jeweils Freitag ab 15.00 Uhr: Fahrübungen auf dem Gelände ○ 2. und 4. Freitag Abend „MCH offen“ • <u>Befreundet</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Sa. 20. April ab 10.00 Uhr MTC Lehnitz / TÜV Rheinland Bikerday mit MCH-Präsens. ○ Sa. 20. April HMVA „Run to the Sun“ ○ Do, 2. Mai 20.00 Uhr HMVA-Stammtisch im Kegel ○ MC Markgrafen ????
• Themen der nächsten Sitzung	<p>Wünsche bitte anmelden!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nochmalige Abstimmung über den zukünftigen Sitzungstag • RBB-Portrait • Geländegestaltung (Frank)
• Werkstatt • Gelände • Events	<p>Für einige Bereiche unseres Domizils und Clublebens führen wir Zuständigkeiten ein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Um die Werkstatt kümmern sich <u>Manne</u> und <u>Micky</u>. Zunächst kommt sie wieder in einen Zustand, dass jedes Clubmitglied die Möglichkeit hat, sie zu nutzen. Es wird entrümpelt, aufgeräumt und allgemein zugängliches Werkzeug geben. Über Nutzungsregelungen und Nachweise wird noch nachgedacht. Macht Eure Vorschläge! Mannes umfangreiches Werkzeuglager kann dort unter der Voraussetzung, dass auch Clubmitglieder mit ihm abgestimmt die Nutzungsmöglichkeit haben, verbleiben. • Um die Platzgestaltung kümmere ich mich weiterhin, soweit sie den Fahrbetrieb betrifft. Im Vorfeld ist bereits Einiges passiert, wobei uns auch Leute vom HMVA unterstützt haben. Es sind Flächen wieder frei geschnitten und eingeebnet worden. Ein kleiner weiterer Hügel ist entstanden, der zum Springen hergerichtet wird. Der inzwischen runter gefahrene große wurde mit frei gewordenem Aushub wieder aufgestockt. Er soll zukünftig mehr der Kletterhügel für Trial und Geschicklichkeit werden, wozu auch die seit Jahren bei uns lagernden Bahnschwellen dienen werden. Unsere Nachwuchsfahrer werden kräftig mit anfassen. Der von mir bereits vor längerer Zeit erstellte Geländeplan hat weitgehend immer noch seine Gültigkeit! • Die Planung und Vorbereitung unseres Sommerfestes haben federführend Michaela und Manne übernommen, wobei sie von Clubmitgliedern unterstützt werden. • Die Vorbereitungen der Sonnenhofroute 2013 laufen bereits seit Jahresanfang. Gerd, Walter, Flo, Fritz und ich sind hier engagiert. Was insbesondere Gerd hier bereits angebahnt hat, ist beeindruckend. Bereits im Vorfeld werden wir starke Medienbeachtung haben, wozu auch Walter mit seinen Möglichkeiten beiträgt.
• Mitglieder	Wir sind bereits wieder 20 – wer hätte das gedacht?! Micky hat sich – zunächst probelhalber – wieder zu uns bekannt. SEINE EINSATZBEREITSCHAFT IST LÄNGST BEWIESEN!



- Bikerday des MTC Lehnitz

Als ich vormittags um 11.00 Uhr herum von meinem Zwangsaufenthalt aus Flo anrief, um mich nach dem Verlauf zu erkundigen, erhielt ich die Mitteilung einer zahlreiche Beteiligung. Dass es sich dabei überwiegend um MCH-Mitglieder handelte, war aus Sicht des Clubs erfreulich. Ob es der Veranstalter für sich auch so sehen konnte?

Wenn auch nicht vorher, so erschien doch wenigstens im Nachhinein ein Pressevermerk über diese „Bikerveranstaltung“ in meiner Lokalzeitung, dem Oranienburger Generalanzeiger, mit dem folgenden Foto und Text:



Die vierrädrige Konkurrenz schafft mehr Neigungswinkel als Ihr!



Befreiung aus schwieriger Lage: Wie gelingt es, sich aus einem überschlagenen Auto zu befreien, ohne das Genick zu beschädigen? Am Unfallsimulator konnten Interessierte am Sonnabend anlässlich des

Bikerday's in Lehnitz ihre Fähigkeiten trainieren. Marcel Steinig, Norbert Hoffmann und Klaus-Dieter Dornke von der Kreisverkehrswacht Oranienburg halfen ihnen dabei.

Foto: Rita Seyfert

- Eure Themen und Kommentare:

Wer hat noch etwas für/über die Clubnachrichten zu sagen? **Welche Wörter und Begriffe sind zu erklären?**